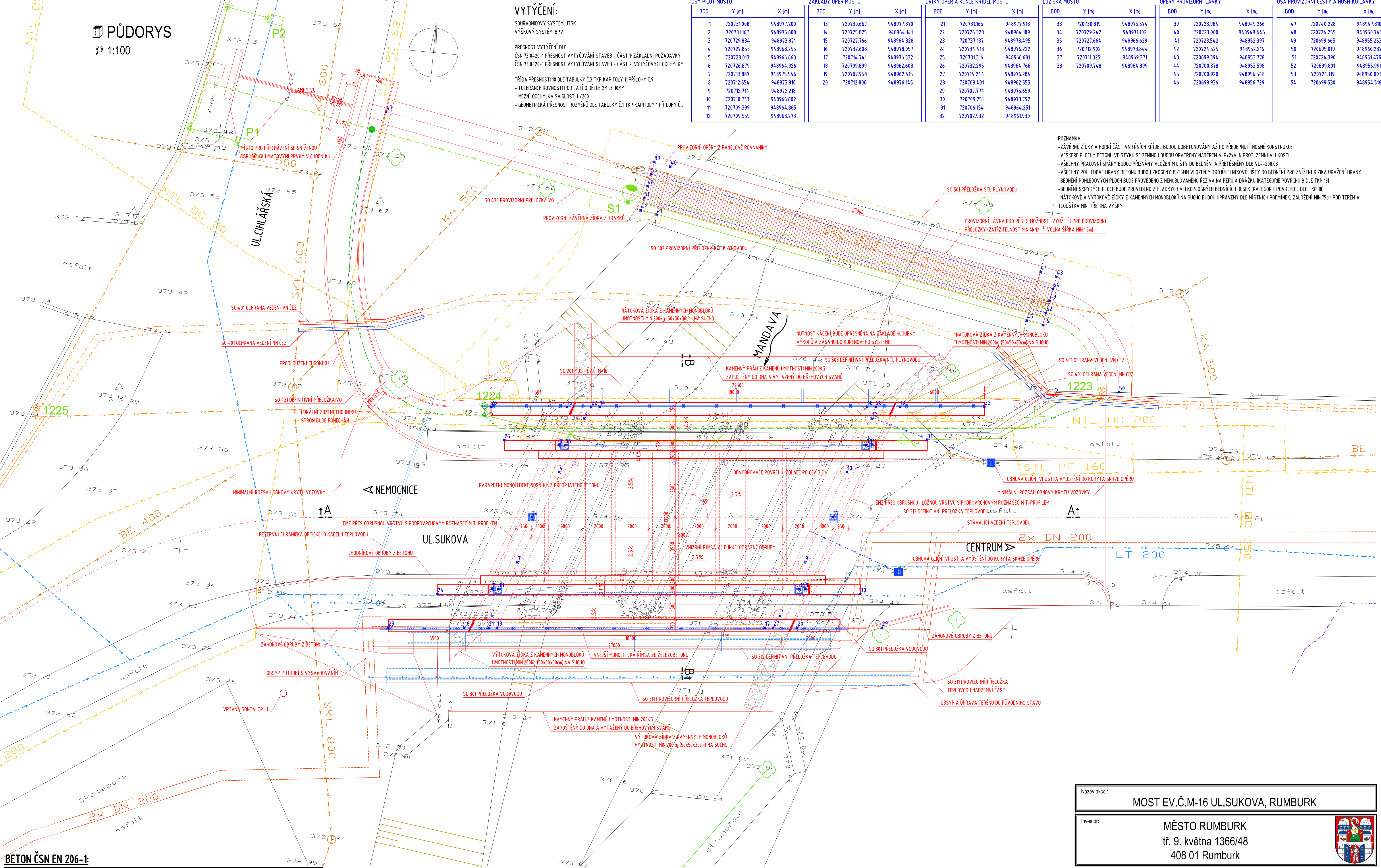


VYTÝČENÍ:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY
TRÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM
- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

| OSY PILOT MOSTU | | | | ZÁKLADY OPĚR MOSTU | | | | DŘÍKY OPĚR A KONCE KŘÍDEL MOSTU | | | | LOŽISKA MOSTU | | | | OPĚRY PROVIZORNÍ LÁVKY | | | | OSA PROVIZORNÍ CESTY A NOSNÍKŮ LÁVKY | | | |
|-----------------|------------|------------|--|--------------------|------------|------------|--|---------------------------------|------------|------------|--|---------------|------------|------------|--|------------------------|------------|------------|--|--------------------------------------|------------|------------|--|
| BOD | Y [m] | X [m] | | BOD | Y [m] | X [m] | | BOD | Y [m] | X [m] | | BOD | Y [m] | X [m] | | BOD | Y [m] | X [m] | | BOD | Y [m] | X [m] | |
| 1 | 720731.008 | 948977.200 | | 13 | 720730.667 | 948977.870 | | 21 | 720731.165 | 948977.918 | | 33 | 720730.819 | 948975.574 | | 39 | 720723.984 | 948949.266 | | 47 | 720740.228 | 948947.810 | |
| 2 | 720731.167 | 948975.608 | | 14 | 720725.825 | 948964.141 | | 22 | 720726.323 | 948964.189 | | 34 | 720729.242 | 948971.102 | | 40 | 720723.000 | 948949.446 | | 48 | 720724.255 | 948950.741 | |
| 3 | 720729.834 | 948973.871 | | 15 | 720727.766 | 948964.328 | | 23 | 720737.137 | 948978.495 | | 35 | 720727.664 | 948966.629 | | 41 | 720723.542 | 948952.397 | | 49 | 720699.665 | 948955.253 | |
| 4 | 720727.853 | 948968.255 | | 16 | 720732.608 | 948978.057 | | 24 | 720734.413 | 948976.222 | | 36 | 720712.902 | 948973.844 | | 42 | 720724.525 | 948952.216 | | 50 | 720695.019 | 948960.287 | |
| 5 | 720728.013 | 948966.663 | | 17 | 720714.741 | 948976.332 | | 25 | 720731.316 | 948966.681 | | 37 | 720711.325 | 948969.371 | | 43 | 720699.394 | 948953.778 | | 51 | 720724.390 | 948951.479 | |
| 6 | 720726.679 | 948964.926 | | 18 | 720709.899 | 948962.603 | | 26 | 720732.295 | 948964.766 | | 38 | 720709.748 | 948964.899 | | 44 | 720700.378 | 948953.598 | | 52 | 720699.801 | 948955.991 | |
| 7 | 720733.887 | 948975.546 | | 19 | 720707.958 | 948962.415 | | 27 | 720714.244 | 948976.284 | | | | | | 45 | 720700.920 | 948956.548 | | 53 | 720724.119 | 948950.003 | |
| 8 | 720712.554 | 948973.810 | | 20 | 720712.800 | 948976.145 | | 28 | 720709.401 | 948962.555 | | | | | | 46 | 720699.936 | 948956.729 | | 54 | 720699.530 | 948954.516 | |
| 9 | 720712.714 | 948972.714 | | | | | | 29 | 720707.774 | 948975.659 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 720710.733 | 948966.602 | | | | | | 30 | 720709.251 | 948973.792 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 720709.399 | 948964.865 | | | | | | 31 | 720706.154 | 948964.251 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 720709.559 | 948963.273 | | | | | | 32 | 720702.932 | 948961.930 | | | | | | | | | | | | | |

POZNÁMKA:
-ZÁVĚRNÉ ŽÍDKY A HORNÍ ČÁST VNITŘNÍCH KŘÍDEL BUDOU DOBETONOVÁNY AŽ PO PŘEDEPNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
-VŠEKÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP-2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
-VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘÍZNĚNÝ VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETĚSNĚNÝ DLE VL4-208 03
-VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOŠENY 15/15MM VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY
-BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEŽIVA NA PERO A DRAŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)
-BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)
-NÁTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ ŽÍDKY Z KAMENNÝCH MONOBLOKŮ NA SUCHO BUDOU UPRAVENY DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK, ZALOŽENÍ MIN.75cm POD TERĚM A TLOUŠTKA MIN. TŘETINA VÝŠKY



BETON ČSN EN 206-1:

| BETON | OZNAČENÍ |
|---------------------------|---|
| PODKLADNÍ A SPÁDOVÝ BETON | C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3 |
| VÝPLŇOVÝ BETON | C 12/15 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3 |
| PILOTY | C 30/37 - XA2, XC2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3 |
| ZÁKLADY OPĚR | C 30/37 - XC2, XF1 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3 |
| DŘÍKY OPĚR | C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3 |
| ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR | C 30/37 - XC4, XD1, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3 |
| NOSNÁ KONSTRUKCE | C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3 |
| ŘÍMSY | C 30/37 - XC4, XD3, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3 |

OCEL:

| DRUH | OZNAČENÍ | KRYTÍ |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | B 500B | MIN.40MM, JMEN.50MM |
| PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ | St 15.7-1660/1860 MPa | ZAINJEKTOVANÝ KABELOVÝ KANÁLEK |
| MATERIÁL ŽÁBRADLÍ | S 235S | VIZ SKLADBA PKO |

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ŽÁBRADLÍ DLE TKP 19B:

TKP 19.B.P5 - TABULKA 1 - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEN KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III b TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVÉ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN: OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM : 70µm
EPOXID ZINKOFÁT : 150µm
ALIFATICKÝ POLYURETAN : 60µm
CELKEM : 295 µM (MIN 280)
POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN.14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOUHLAŠEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO OODSTÍNŮ.
NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAŤ RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

| | |
|---|--|
| Název akce : MOST EV.Č.M-16 UL.SUKOVA, RUMBURK | |
| Investor: MĚSTO RUMBURK tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk | |
| Název části : MOST PŘES MANDAVU | |
| Označ. části : D.1 SO 201 | |
| Vypracoval: ING.T.HUMPAL Zodp. projektant: ING.T.HUMPAL Techn. kontrola: ING.L.VANER Investor: MĚSTO RUMBURK | |
| zak. číslo: 18-05-033 datum: 09/2020 stupeň: PDPS měřítko: 1:100 č. přílohy: 2 paré: | |